



ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ !

για την επιλογή σας να αγοράσετε ημιαυτόματο όπλο

FABARM.

Τώρα είστε κάτοχος ενός όπλου με κάννη
TRIBORE®

που αποδίδει τις καλύτερες τουφεκίες στον κόσμο!

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΟΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΣ

- Ποτέ μην στρέψετε το όπλο προς οιονδήποτε και πάντα έχετε την κάννη στραμμένη προς ασφαλή κατεύθυνση.
- Πάντα να χειρίζεστε όλα τα όπλα σαν να είναι γεμάτα. Μην επαναπαύεστε εξαιτίας της ύπαρξης του κουμπιού ασφαλείας.
- Τα όπλα πρέπει να είναι άδεια όταν δεν χρησιμοποιούνται και να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος. Φυλάσσετε τὰ όπλα και τα φυσίγγια μακριά από παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε σωστά φυσίγγια. Χρησιμοποιείτε μόνον τέτοια που να ταιριάζουν με τις ενδείξεις του διαμετρήματος και της θαλάμης του όπλου σας.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά για τα αυτιά σας και τα μάτια σας όταν πυροβολείτε.
- Προτού πυροβολήσετε βεβαιωθείτε πως η κάννη είναι καθαρή από ξένα αντικείμενα.
- Ποτέ μην γεμίζετε το όπλο σας μέχρι να βρεθείτε σε τοποθεσία όπου είναι ασφαλής η χρήση του. Πάντα έχετε βαλμένη την ασφάλεια μέχρι να είστε έτοιμος να πυροβολήσετε.
- Μην έχετε το δάχτυλό σας στην σκανδάλη όσο γεμίζετε ή αδειάζετε το όπλο σας.
- Αν το όπλο δεν εκπυροσκοροτήσσει, έχετε το στραμένο προς ασφαλή κατεύθυνση, μετά αδειάστε το προσεκτικά αποφεύγοντας την έκθεσή σας προς το κλείστρο. Αν το όπλο σας εκπυροσκοροτήσσει, αλλά η αίσθηση του κλωστήματος είναι ασθενική, αδειάστε το και βεβαιωθείτε πως η κάννη δεν είναι φραγμένη.
- Μην μετατρέπετε ή τροποποιείτε το όπλο σας. Χρησιμοποιείτε μόνον γνήσια ανταλλακτικά.
- Καθαρίζετε και συντηρείτε το όπλο σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.
- Φυλάσσετε το όπλο άδαιο. Ποτέ μην μεταφέρετε ή αποθηκεύετε γεμάτο όπλο σε όχημα ή κτίριο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ:

Τα ημιαυτόματα FABARM είναι συσκευασμένα με τις κάννες χωριστά από την βάση με το κοντάκι και την πάπια.

Ξεβιδώστε την βίδα της πάπιας και σύρετε έξω την πάπια **(ΕΙΚ. 1)**.

2. Με το κλείστρο μπροστά, βάλτε την προέκταση της κάννης μεταξύ του κλείστρου και του εσωτερικού της βάσης ενώ είστε σίγουροι πως ο κύλινδρος των αερίων περνάει από την κορυφή του σωλήνα της αποθήκης και καλύπτει

το πιστόνι. Κινείστε την κάννη προσεκτικά προς τα πίσω μέχρι να κάτσει στην βάση και ο κύλινδρος των αερίων να έχει ταιριάξει με το πιστόνι **(ΕΙΚ.2)**.

3. Σύρατε την πάπια πάνω από τον κύλινδρο των αερίων και την αποθήκη, φροντίζοντας προσεκτικά να κάτσει τελείως πίσω, με τις δύο εξοχές που έχει πίσω στο εσωτερικό της να είναι στις δύο αντίστοιχες εσοχές της βάσης και μετά βιδώστε την βίδα της πάπιας στο σπειρώμα της αποθήκης που εξέρχει μπροστά από την πάπια **(ΕΙΚ.3a)**. Σφίξτε καλά την βίδα της πάπιας με το χέρι **(ΕΙΚ.3b)**.

Τοποθετήστε τους αορτηριούχους του όπλου.

Πιέζοντας το κεντρικό κουμπί των αορτηριούχων, τοποθετούμε τον έναν στο κοντάκι (ΕΙΚ.3c). Ο άλλος πηγαίνει στη βίδα της αποθήκης (ΕΙΚ.3b).

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ με ελεύθερη “γλώσσα”

1. Προτού γεμίσετε το όπλο, βάλτε την ασφάλεια πατώντας το κουμπί από την πλευρά που φαίνεται το κόκκινο χρώμα.
2. Πιέστε το κουμπί της απομόνωσης αποθήκης που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της σκανδαλοθήκης μέχρι να κάνει ήχο “κλικ” **(ΕΙΚ.4)**.
3. Τραβήξτε το κλείστρο πίσω μέχρι να κλειδώσει σε ανοιχτή θέση **(ΕΙΚ.5)**.
4. Βάλτε ένα φυσίγγι μέσα στο όπλο από το άνοιγμα του κλείστρου με το μεταλλικό του μέρος προς τα πίσω και το πλαστικό μπροστά **(ΕΙΚ.6)**.
5. Για να βάλλετε το φυσίγγι στη θαλάμη, στρέψτε το όπλο προς ασφαλή κατεύθυνση και πιέστε το κουμπί λειτουργίας που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της βάσης. Με αυτό τον τρόπο το κλείστρο κλείνει βάζοντας το φυσίγγι στην θαλάμη καθώς έρχεται μπροστά **(ΕΙΚ.7)**.
6. Κρατείστε το όπλο ανάποδα, έχοντας το πάνω μέρος της βάσης στην παλάμη του αριστερού σας χεριού. Πιέστε την γλώσσα να πάει προς το κλείστρο και βάλτε τα φυσιγγία στην αποθήκη σπρώχνοντάς τα τόσο ώστε να “κουμπώνει” το πλαϊνό λαμάκι συγκρατώντας τα μέσα στην αποθήκη **(ΕΙΚ.8)**.
7. Βγάλτε την ασφάλεια πιέζοντας το κουμπί της αντίστροφα από πριν.

ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ

1. Για να αδειάστε την θαλάμη, τραβήξτε το κλείστρο και βγάλτε το φυσίγγι.
2. Κρατείστε το όπλο ανάποδα.
3. Σπρώξτε την γλώσσα προς το κλείστρο **(ΕΙΚ.9)** και κρατώντας ελαφρά με το δάχτυλο το κάθε φυσίγγι προς τα μέσα στην αποθήκη, πιέστε το κουμπί λειτουργίας προς τα πίσω και αφήνοντας ταυτόχρονα το κάθε φυσίγγι, αυτό βγαίνει έξω **(ΕΙΚ.10)**.

ΒΓΑΛΣΙΜΟ / ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΣΟΚ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αδειάστε το όπλο πριν από την αλλαγή τσοκ. Έχετε ανοιχτό το κλείστρο και την θαλάμη και την αποθήκη άδειες όταν αλλάζετε τσοκ.

1. Βάλτε την ασφάλεια.
2. Βάλτε το κλειδί των τσοκ μέσα στο τσοκ που είναι στην κάννη.
3. Γυρίστε το κλειδί αντίστροφα από τους δείκτες του ρολογιού για να βγεί το τσοκ.
4. Επιλέξτε το επιθυμητό τσοκ και βάλτε το στην κάννη.
5. Βιδώστε το μέχρι να σφίξει. Σιγουρευτείτε ότι έχει σφίξει χρησιμοποιώντας το κλειδί αλλά όχι υπερβολικά. Λίγο λιπαντικό στο σπειρώμα θα εξασφαλίσει πως το τσοκ θα μπει και θα βγεί εύκολα.
6. Με το κλείστρο ανοικτό και την θαλάμη και την αποθήκη άδειες, ελέγχετε το τσοκ περιοδικά για να βεβαιωθείτε πως δεν έχει χαλαρώσει.

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗΝ ΚΑΝΝΗ ΧΩΡΙΣ ΚΑΠΟΙΟ ΤΣΟΚ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

1. Βάλτε την ασφάλεια και βεβαιωθείτε ότι το όπλο είναι τελείως άδειο.
2. Με το κλείστρο μπροστά, ξεβιδώστε την βίδα της πάπιας. Συνιστούμε να βγάλετε πρώτα τους αρτηριούχους. Το κλειδί των τσοκ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεβίδωμα της βίδας της πάπιας **(ΕΙΚ.11α)**. Σύρετε έξω την πάπια. Μετά προσεκτικά βγάλετε την κάννη **(ΕΙΚ.11β)**. Το πιστόνι αερίων σύρεται έξω από τον άξονα - προέκταση της αποθήκης **(ΕΙΚ.12)**.
3. Χρησιμοποιώντας τον πάφυλλα ενός άδειου φυσίγγιού, προσεκτικά βγάζετε την λαβή του κλείστρου **(ΕΙΚ.13)** κρατώντας όμως την μπάρα ώθησης για να μην πεταχτεί από το ελατήριο επανάταξης μαζί με το κλείστρο, τα αφήνετε να βγουν μαλακά **(ΕΙΚ.14)**. Κλείστρο, μπάρα ώθησης και ελατήριο επανάταξης βγαίνουν οδηγούμενα από τον σωλήνα της αποθήκης **(ΕΙΚ. 15)**.
4. Με μία κατάλληλη “πόντα” βγάζετε τους δύο πύρους της σκανδαλοθήκης **(ΕΙΚ.16)**. Μετά η σκανδαλοθήκη βγαίνει τραβώντας την προς τα κάτω **(ΕΙΚ.17)**.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Η σωστή συντήρηση και ο καλός καθαρισμός θα ενισχύσουν την καλή λειτουργία και θα επιμηκύνουν την ζωή του όπλου FABARM που κατέχετε.

ΚΑΝΝΗ : Χρησιμοποιείστε ένα καλό καθαριστικό υγρό για το εσωτερικό της κάννης καθώς και τις κατάλληλες βούρτσες ώστε να βγάλετε όλες τις μολυβδώσεις κλπ. υπόλοιπα καύσης, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε φυσίγγια διασποράς ή μάλλινης τάπας που δεν προστατεύονται τα σκάγια.

ΚΛΕΙΣΤΡΟ / ΠΙΣΤΟΝΙ ΑΕΡΙΩΝ : Χρησιμοποιείστε ένα καλό λάδι όπλου και κάποιο λεπτό σχετικά πινέλο με σκληρή τρίχα για τον καθαρισμό του κλείστρου και του εσωτερικού του όπλου καθώς και του πιστονιού και του κυλίνδρου αερίων.

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΛΙΠΑΝΣΗ. ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ ΣΤΡΩΜΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΟΞΕΙΔΩΣΕΩΝ.

ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

1. Βάλτε το ελατήριο επανάταξης γύρω από την αποθήκη.
2. Βάλτε το κλείστρο πάνω στην βάση του στην μπάρα ώθησης χωρίς να ξεχάσετε να βάλετε την “ράχη” του κλείστρου στην θέση του **(ΕΙΚ.18)**.
3. Περάστε το ανωτέρω σύνολο μέσα από τους οδηγούς της βάσης και τοποθετείστε την λαβή του κλείστρου **(ΕΙΚ.19)**.
4. Τοποθετείστε την σκανδαλοθήκη στην θέση της πατώντας ταυτόχρονα το πλαϊνό κουμπί της βάσης και βάλτε τους δύο πύρους της στις θέσεις τους με το πλατύ κάλυμμα του μπροστινού δεξιά **(ΕΙΚ.20)**.
5. Τοποθετείστε το πιστόνι με το κενό μέρος προς τα εμπρός, βάλτε την κάνη και αφού βάλετε την πάπια βιδώστε την βίδα της **(ΕΙΚ.21)**.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΙΣΗΣ ΚΟΝΤΑΚΙΟΥ

Με τα ημιαυτόματα FABARM διατίθεται ένα σετ από φλάντζες ρύθμισης κλίσης κοντακιού +/- 5 mm (1/5 ίντσας) από την κανονική κλίση. Για να το κάνετε αυτό πρέπει να βάλετε την κατάλληλη φλάντζα γύρω από τον σωλήνα συγκράτησης του κοντακιού μεταξύ του κοντακιού και της βάσης. Είναι επίσης δυνατόν να αλλάξετε +/- 10 mm (2/5 ίντσας) χρησιμοποιώντας δύο ίδιες φλάντζες μεταξύ κοντακιού και βάσης.

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ

Στα ημιαυτόματα FABARM είναι δυνατόν να τοποθετήσετε αμορτισέρ ανάκρουσης εσωτερικού κοντακιού ή και βίδας πάπιας, που το καθένα από αυτά ζυγίζει 200 γρ.

Το εσωτερικό κοντακιού τοποθετείται βιδωτό σε αναμονή που φαίνεται αν βγάλετε το πέδιλο του κοντακιού και το άλλο απλώς αντικαθιστώντας με αυτό την βίδα της πάπιας.

SAFETY RULES

WARNING :READ THESE SAFETY RULES & OPERATORS MANUAL BEFORE HANDLING YOUR FIREARM

- Never point a firearm at anyone and always keep the muzzle pointed in a safe direction.
- Always treat all firearms as if they are loaded. Don't rely on your gun's "safety".
- Firearms should be unloaded when not in use and stored in a safe and secure location. Keep firearms and ammunition away from children.
- Use correct ammunition. Only use ammunition that exactly matches the caliber or gauge markings on your firearm.
- Always wear ear and eye protection when shooting.
- Before shooting be sure the barrel is clear of obstructions.
- Never load your firearm until you are in a location where it is safe to shoot. Always keep the safety engaged until you are ready to shoot.
- Keep your finger off the trigger while loading or unloading the shotgun.
- If your gun fails to fire,keep it pointed in a safe direction,then unload it carefully avoiding exposure to breech. If your gun fires, but the report of recoil seem weak, unload it and enure the barrel is not obstructed.
- Don't alter or modify your gun. Use only genuine parts.
- Clean amd maintain the firearm according to the instructions in this booklet.
- Keep your firearm unloaded. Never carry or store a loaded firearm in a bulding or a vehicle.

ASSEMBLY

FABARM's semi-automatic shotguns are packed with the barrels separated from the stock-receiver-forend.

1. Unscrew the forend cap from the stock-receiver-forend group and slide off the forend (**FIG.1**)
2. With the bolt forward,position the barrel extension between the bolt and the inside of the receiver while ensuring the gas cylinder hanging below the barrel slides over the shaft of the magazine cap. Move the barrel carefully to the rear until it seats in the receiver and the gas cylinder is seated in the gas piston (**FIG.2**).
3. Slide the forend over the gas cylinder/piston and magazine tube being careful to guide it all the way back into the two slots of the receiver then screw the forend cap onto the threaded shaft of the magazine cap which is protruding from the front of the forend (**FIG.3a**). Tighten this cap firmly by hand (**FIG 3b**).

Install the sling swivels on the shotgun.

LOADING THE SHOTGUN.

1. Before loading the shotgun, put the safety on SAFE by pushing the safety button on the side where the red stripe is seen.
2. Push the cut-off lever located on the left side of the trigger guard until it clicks (**FIG. 4**).
3. Pull the cocking handle back until the bolt locks open (**FIG.5**).
4. Place a shell in the receiver through the ejection port crimped end forward (**FIG.6**).
5. To chamber the shell, point the shotgun in a safe direction and depress the carrier latch button located on the left side of the receiver. This will close the bolt chambering the shell in the process (**FIG. 7**).
6. Hold the shotgun upside down, cradling the top of the receiver in the palm of your left hand. Insert the shells by pressing the carrier down with the crimped end of the shell to give access to the magazine tube until the shell latch snaps into place to hold the shell (**FIG.8**).
7. Take the shotgun off safe by pushing the safety off.

UNLOADING THE SHOTGUN.

1. To unload the chamber, pull open the bolt and remove the shell.
2. Hold the shotgun upside down.
3. Push the free carrier down (**FIG.9**) and pull back the multi use button : shells will come out from the magazine. (**FIG.10**)

REMOVING/INSTALLING CHOKE TUBES

WARNING : Unload the firearm before changing choke tubes. Leave the action open and the chamber and magazine empty when changing choke tubes.

1. Engage the safety switch.
2. Place the choke tube wrench into the choke tube.
3. Turn the wrench counter-clockwise to remove the choke tube.
4. Select the desired choke tube and insert the tube into the barrel.
5. Screw it in clockwise until tight. Make certain it is tight using the choke wrench but do not over tighten. A small amount of lubricate on the treads will ensure the choke tube can be installed and removed with ease.
6. With the action open and the chamber and magazine empty, check the choke tube occasionally to make sure the tube has not loosened.

NEVER USE THE BARREL WITHOUT ANY CHOKE TUBES.

DISASSEMBLY

1. Place the shotgun on safe and ensure that it is completely unloaded.
2. With the bolt closed, unscrew the forend cap. We suggest to take out first the sling swivels. The choke wrench can be used to unscrew the magazine cap (**FIG 11a**). Slide off the forend. Then carefully remove the barrel (**FIG.11b**). The gas piston slides off the front of the magazine cap shaft (**FIG.12**).
3. Using the ring of an empty shell, carefully pry the cocking handle out and remove it as show in **FIG.13**. Remove the action bar bolt group assembly (**FIG.14**). Bolt, action bar and recoil spring being removed from the receiver by being slid down the magazine tube (**FIG.15**).
4. With a pin punch tap out the two trigger guard pins (**FIG.16**). The trigger group can be removed by pulling outward (**FIG.17**).

MAINTENANCE AND CLEANING

The proper maintenance and cleaning of your shotgun will enhance the performance and extend the service life of your FABARM shotgun.

BARREL : Wet a patch with bore cleaning solvent and wet the inside of the bore by pushing the wet patch through from the chamber end of the barrel.

BOLT & GAS PISTON : The bolt and the gas piston as important components must be cleaned thoroughly. A good gun oil and bristle brush should clean it sufficiently.

Avoid over-lubrication. A thin coat of a quality gun oil will help prevent rust.

SHOTGUN REASSEMBLY

1. Put the recoil spring back in place on the magazine tube.
2. Place the bolt assembly on the end of action bar and don't forget to put the locking bolt in position first (**FIG.18**).
3. Guide the assembly into the tracks on both sides of the receiver and snap the cocking handle into position (**FIG. 19**).
4. Reinstall the trigger guard assembly and install the two trigger guard retaining pins (**FIG. 20**).
5. Install the piston with the hollow end forward, install the barrel, after which slide the forend on the magazine tube and screw on the forend cap (**FIG.21**).

STOCK DROP MODIFICATION

On FABARM semiauto shotguns, it's available a set of spacers to modify the drop of the stock +/- 5mm (1/5 inch) from the standard drop. To do it you have to put the spacer around the stock tube between the receiver and the stock. It's also possible to modify +/- 10 mm (2/5 inch) the drop of the stock fitting two spacers between receiver and stock.

KINETIC RECOIL REDUCERS

On FABARM semiauto shotguns it's possible to install the stock and forend kinetic recoil reducer, each one weight 200 gr.

You can fit the forend reducer instead of the forend ca, and the other in the stock connecting rod after took out the pad.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3a



Fig. 3b



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11a



Fig. 11b



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21